

Warszawa, dnia 07.03.2023 r.

(pieczęć organu)  
U-2.482.160.2023.2.OK

### DECYZJA NR 260/2023

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) oraz uchwały nr 350/111/20 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 10 marca 2020 r. w sprawie upoważnienia Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Dróg i Mostów Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie do wydawania decyzji administracyjnych oraz postanowień, opinii i uzgodnień wskazanych w ustawie o drogach publicznych oraz innych przepisach prawa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.01.2023 r. (data wpływu do MZDW – 25.01.2023 r.), złożonego przez:

Gmina Klembów  
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów

reprezentowaną przez:

Pana Łukasza Olszewskiego  
ul. Mazowiecka 89, 05-205 Dobczyn

w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej rozdzielczej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 636

### ZEZWALA SIĘ

na lokalizację sieci wodociągowej rozdzielczej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 636 w miejscowości Krusze, zgodnie z załącznikiem mapowym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli do dnia 06.03.2026 r. inwestor nie spełni wymogu określonego w pkt 1 pouczenia niniejszej decyzji.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- 1) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, uzgodnionego niniejszą decyzją, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych;
- 2) utrzymanie urządzeń, uzgodnionych niniejszą decyzją, należy do ich posiadaczy, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych;
- 3) projektowane urządzenie na odcinku równoległym do osi jezdni w miejscach technologicznie możliwych oraz pod zjazdami wykonać metodą przewiertu/przecisku, w maksymalnym zbliżeniu do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej;
- 4) powierzchnię wykopów otwartych oraz ilość komór roboczych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ograniczyć do niezbędnego minimum;
- 5) projektowaną sieć umieścić na głębokości min. 1,2 m poniżej istniejącej rzędnej dna rowu;
- 6) w przypadku konieczności wycinki drzew w pasie drogowym drogi wojewódzkiej należy wystąpić do Zarządcy drogi o zawarcie stosownego porozumienia dotyczącego warunków i zgody na wycinkę drzew w pasie drogowym;
- 7) naruszoną konstrukcję rowu odwadniającego należy odtworzyć w następujący sposób:
  - skarpy rowu wyprofilować i nadać im poprzedni spadek,
  - skarpy i dno rowu zagęścić oraz umocnić warstwą humusu o grubości 10 cm i obsiać trawą;
- 8) w sytuacji wystąpienia kolizji przy umieszczaniu ww. urządzenia z innymi urządzeniami podziemnymi, usunięcie kolizji oraz koszty z tym związane należeć będą do Wnioskodawcy;
- 9) wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać do Rejonu Drogowego Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki;
- 10) naruszony pas drogowy należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w pasie drogowym zabronione jest lokalizowanie lub umieszczanie urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis art. 39 ust. 3 ww. ustawy zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych oraz reklam może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, że ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz

lokalizowania w nim ww. urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy. W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ww. ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wnioskowanego urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków. Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia oraz prawo do zrzeczenia się odwołania w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania. Skutkiem zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania będzie ostateczność oraz prawomocność decyzji z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Niniejsza decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane (art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zm.)), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

Na podstawie odrębnej decyzji za zgodą strony, na rzecz której decyzja została wydana, Organ może przenieść tę decyzję na rzecz innego podmiotu, który wyraża zgodę na przejęcie wszystkich warunków określonych w decyzji.

**Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z MZDW Rejon Drogowy Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia;
- 3) uzyskania zezwolenia MZDW Rejon Drogowy Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim urządzenia.

Z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
Zastępcą Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
inż. Katarzyna Łalak-Mierzejewska

Zezwolenie zwolnione jest od opłaty skarbowej zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2022 poz. 2142 z późn. zm.) – Wykaz przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnienia, część III, ust. 44 pkt 2, zwolnienia – pkt 9.

Otrzymują:

① Pan Łukasz Olszewski  
ul. Mazowiecka 89  
05-205 Dobczyn

2. Aa.

Do wiadomości:

1. MZDW Rejon Drogowy Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki





Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Załącznik nr... 1(4).....

do Decyzji nr..... 260./2023.....

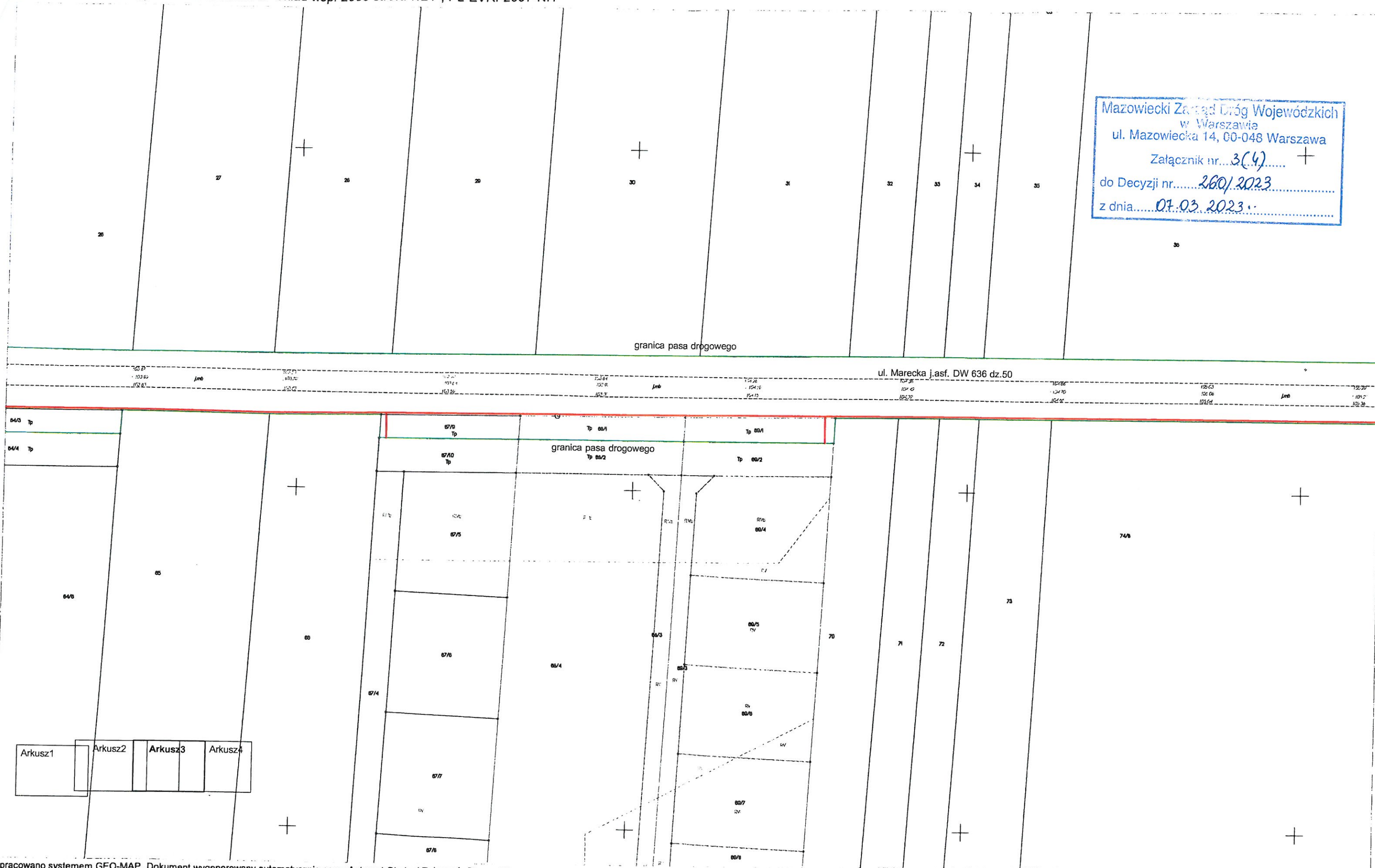
z dnia... 07.03.2023r.....



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa  
Załącznik nr. 2(4)  
do Decyzji nr. 260/2023  
z dnia 07.03.2023 r.



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa  
Załącznik nr. 3(4)  
do Decyzji nr. 260/2023  
z dnia 07.03.2023





Mazowiecki Zarząd Wojewódzkich  
w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa  
Załącznik nr 4(4)  
do Decyzji nr 260/2023  
z dnia 07.03.2023 r.

ul. Marecka j.asf. DW 636 dz.50

granica pasa drogowego

granica pasa drogowego

Arkusz1	Arkusz2	Arkusz3	Arkusz4
---------	---------	---------	---------